



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 725]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 3, 1989/कार्तिक 12, 1911

No. 725]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 3, 1989/KARTIKA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-स्वतंत्र परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रविष्टिमुद्रना

नई दिल्ली, 3 नवम्बर, 1989

का आ. 901(अ).—केंद्रीय सरकार नोटर थाने अधिनियम 1988 की
धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त गणितयों का प्रयोग करते हुए¹
निम्नलिखित वाहनों के एंजीकरण वी स्वीकृति प्रदान करती है, जिनका
अधिकातम सुरक्षित लदान भारत द्वारा आनाकित अनुमती में दर्शाया
गया है:—

यन्मुद्दी

1. ट्रेलर और ट्रैक्टर हैनी द्यूटी ट्रेलर एवं एम जैड ए. पी.-5523 ए.
का प्रकार और इन प्राइम-मूवर।
2. स्वामित्व : नेट एवं प्राकृतिक रैम आदेंग।
3. प्राइम-मूवर का विवर- : ईजिन मं.
रण (मंख्या 2) 8835311 630462
8834258 630182
प्राइम-मूवर की मकल लेबाई

प्राइम-मूवर की मकल	2.5 मी.
चौड़ाई	
प्राइम-मूवर की माल	2.95 मी.
ऊँचाई	
प्राइम-मूवर की मकल	2.5 मी.
चौड़ाई	
प्राइम-मूवर की माल	2.95 मी.
ऊँचाई	
4. ट्रेलर का विवरण (मंख्या में 1)	चैम्प में 7675 7685, 7679 नश 7686
	गकल ऊँचाई 12.93 मी. मकल चौड़ाई 3.00 मी. मकल ऊँचाई 1.60 मी.
5. प्राइम-मूवर और ट्रैलर मकल लम्बाई	21.63 मी.
कम्प्रेसिन फा विवरण सकल चौड़ाई	3.00 मी.
	गकल ऊँचाई 2.90 मी.
6. प्रधिकारम सिगल	11.81 टन
एक्सप्रेस भार	
निकल लदान भार	38.658 टन

2. उक्त सूट गाड़ी मरकार की लिकारियों के अनुसुधा वाहन के प्रचालन को नियमनाद्वारा राज्य की सीमाओं के भीतर अधिक भार मिथां प्रदान करने के लिए यही जारी है।

3. उक्त सूट इन शर्तों पर भी निम्न कठोरी नियम:

- इन वाहनों को चलाने भव्य भार के संबंध में उन शर्तों का पालन किया जाएगा जो लोक लिमिण विभाग स्थानीय अधिकारियों में सभा रखी हो तथा वाहन को सूक्त पर लाए जाने से पहले इन प्रधिकारियों की अनुमति नी जाएगी।
- हीन इस भार पर भी निम्न कठोरी कि लदे छुप वाहनों को राज्य-गणराज्य व्यापार सहकारी बोर्ड पर अनुसुधा करने और लोक लिमिण की गई मडक संरक्षनाओं (पुलों तथा ग्राम कौम इन्डेस मरकार नामों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी) तथा दृग्मांगों का लोक लिमिण विभाग के लियानुसार पुलों तानों आदि को धैर्य-लेवल-शास्त्रीयताएं इलाइ भे पार करने वा प्रदूषक स्वर्ण बरना होगा।

4. यदि वाहन का प्रचालन नियमनाद्वारा गत्य के बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य लोक लिमिण विभाग स्थानीय लिकारियों को पूर्वानुमति पर ही होगा तथा उसी साथै पर होगा जो उक्त राज्य/लोक लिमिण विभाग स्थानीय निकायों द्वारा नियिष्ट किए गए हों तथा ऐसा प्रचालन उन शर्तों पर भी निम्न लोगों जो कि संचयनाओं, गड्ढों, पुलों पुनियाओं तथा सभी सच्यक-प्रयोगनाओं को ध्यान में रखते हुए गत्य मरकार स्थानीय निकाय नियर्धारित करता है जिसके लिए राज्य संघ लिमिण विभाग स्थानीय निकायों तथा पूलिस प्रधिकारियों को परिचालक द्वारा प्रत्येक परिचालन होने पर भर्ती प्रकार सूचित किया जाएगा।

5. यानों द्वारा खत्ते वा दण्डने आने सभी अद्यते व बनियाँ शिकायी होंगी तथा इन लदे वाहनों के पारे व पाले पेसे वाहन शोने चाहिए जो यह सभी प्रकार दर्शा सके कि भारी वाहन गुजर रहा है।

6. वाहन गत्य लोक लिमिण विभाग द्वारा प्रत्युषित गति पर ही परिचालित होगा।

7. नेप एवं प्राकृतिक रेत ग्राथों यारी पुनियाओं तथा पुनर्मरकाराओं के भार-प्रयोग का सथा वाहन के परिचालन के फलस्वरूप प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष तौर पर मडक और सूक्त संरक्षनाओं को हुई सभी अनियों द्वारा तथा नियर्धारण करने के लिए उत्तरदायी होगा यथा वे मरकार संवर्धन द्वारा गति विभाग द्वारा नियर्धारित सभी अनियों के लिए देनवार होंगे:

[ग. आर. दी-11042/6/89-TAG.]
बी. आर. चव्हाण मंडल मंत्रि

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd November, 1989

S.O. 901(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of trailer & Tractor.	Heavy duty trailer HMZAP-5523A and Kraz Primemover.
2. Owned by	Oil and Natural Gas Commission.

3. Description of Prime-mover (2 in number)	Engine No. 8835341 8834258	Chassis No. 630462 630482
	Overall length of Prime-mover.	8.8 M.
	Overall width of Prime-mover.	2.5 M.
	Over height of Prime-mover.	2.95 M.
4. Description of Trailer	Chassis No. 7675, 7685, 7679 and 7686.	Overall length 12.83 M. Overall width 3.00 M. Overall height 1.60 M.
5. Description of Prime-mover and Trailer combination.	Overall length 21.63 M. Overall width 3.00 M. Overall height 2.90 M.	
6. Maximum Single axle-load.	11.84 tonnes.	Gross Laden weight 36.658 tonnes.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits is for operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies, and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

5. The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

6. The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State P.W.D.

7. The Oil and Natural Gas Commission shall be responsible to correctly assess the load rating of all the culvert and bridge structure and for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by Government/concerned Highway Department.

[No. F. RT-11042/6/89-TAG.)]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.